

Vorläufiges Reglement 2020 – 18.Bist du Moped-Maxi-Gaudi-Rennen 2020

Allgemeine Auflagen

1. Ein Team muss aus 2-3 Fahrern bestehen.
2. Die Abnahme der Mofas erfolgt ab 7.30 Uhr, wir bitten die Teilnehmer um pünktliches Erscheinen, **mit den Mofas, da die Transponder bei der Abnahme montiert werden.**
3. Eine Auspuffanlage muss montiert sein (die maximale Lautstärke von **85db/A** darf nicht überschritten werden). Wer die Auspuffanlage während des Rennens verliert muss sie sofort wieder montieren.
4. **Lichtanlage und Spiegel** sind gut zu befestigen, können jedoch auch abmontiert werden. Scheinwerfer sind abzukleben.
5. Ein **Motorwechsel** während dem Rennen ist **verboten**, Reparaturen sind aber erlaubt!
6. Bei absichtlichem durchfahren der Absperrung oder unfaires Verhalten auf der Strecke erfolgt eine **Zeitstrafe** in der Boxengasse wo nichts repariert werden darf.
7. **Reparaturen** dürfen nur in der **Boxengasse** durchgeführt werden.
8. Getankt werden darf nur auf der dafür vorgesehene Tankzone, bei Nichtbefolgung erfolgt eine Strafe (- 2 Runden)
9. In der **Boxengasse** dürfen maximal **10 Liter Treibstoff pro Team** mitgenommen werden und auf der Tankzone/Umweltmatte abgestellt werden!
10. **Entgegen** der Fahrtrichtung fahren führt zur **Disqualifikation**.
11. Der Start erfolgt durch einen Le Mans Start, die Mofas müssen am Start **angetreten, angeschoben oder von Hand** gestartet werden.
12. Der Fahrerwechsel kann nach Belieben der Teams in der Boxengasse durchgeführt werden.
13. Die Nennung (**Anmeldung**) ist bis spätestens am **6.09.2020** beim Bist du Moped-Veranstalter vorzubringen
14. Das Startgeld von **50 Euro pro Team** ist bis zum **6.09.2020** auf das von uns angegebene Konto zu überweisen.
15. Für den **Transponder ist eine Kautions von €100.- oder der Führerschein** eines Teammitgliedes zu hinterlegen (Wird vom Zeitnehmer eingehoben)
16. Für die **Startnummer und Umweltschutzmatte** werden vom Veranstalter bei der **Anmeldung €20.- Kautions** eingehoben.
17. Es werden nur **40 Teams** zugelassen, die Zulassung erfolgt nach Eingang der Nennung.
18. Jedes Team ist für die **Entsorgung der Mofas** und deren Ersatzteile und des Abfalls direkt nach dem Rennen **selbst verantwortlich!**
19. Gefahren wird grundsätzlich mit einem **Puch-Maxi** mit **Automatik-Motoren** (Eingang (E50) oder Zweigang-Automatik (ZA50) gefahren. Welcher Typ (S, N, Supermaxi, Maxi Plus, City, America usw.) **KEINE SACHS, KTM, ODER KREIDLER!**
20. Der **Hubraum von 50ccm darf nicht überschreiten**. Die drei Erstplatzierten werden nach dem Rennen nachgemessen, und wir behalten uns Stichproben bei allen anderen, auch während dem Rennen, vor. Bei Überschreitung folgt eine Disqualifikation. Maximaler Kolbendurchmesser **39mm ----- DAS LETZTE ÜBERMASS DES ORIGINAL-ZYLINDERS!**
21. Die Renndauer beträgt **3 Stunden**.
22. Es besteht eine **Helm (keine Feuerwehrhelme) und Handschuhpflicht**, des Weiteren bestehen wir auf **festes Schuhwerk**. Wir **empfehlen** aber auch **Knie- Ellbogenschützer, Brustpanzer und Nierengurt**.
23. In der **Boxengasse** dürfen sich nur die **drei Fahrer und ein Mechaniker** des Teams aufhalten (- 2 Runden)
24. Es besteht ein striktes **Alkoholverbot für alle Teilnehmer**.
25. Offenes **Feuer** im gesamten Fahrerlager **behördlich Verboten!**

Reglement Offene Klasse

26. **Einspitzanlagen, Variomatik, Drehschieber, Wasserkühlung und Lachgas sind nicht erlaubt!**
27. Erlaubte **Vergasergröße maximal 22mm**
28. Erlaubte **Felgengrößen** sind **16 oder 17 Zoll**
29. Maximaler **Federweg vorne 150mm (Bei Grenzfällen bitte uns kontaktieren)**
30. Maximaler **Federweg hinten 150mm**
31. Erlaubt sind nur modifizierte **original Puch Kupplungen** oder deren **Nachbau** (keine Markenfremde Kupplungen) Kontrolle bei Einspruch (Einspruchsgebühr €30.-)

Reglement Standardklasse – Es gelten alle oben angeführten Punkte dazu noch folgende

32. Nur **original Vordergabel** (Verstärkungen erlaubt – Ebenfalls P1-Gabeln)
33. Nur **original Schwingen** (Verstärkungen erlaubt)
34. Nur **Original Vergaser Bing 12 / 14** (runde Schwimmerkammer)
35. **Kein Membraneinlass** (egal ob Gehäuse oder Zylinder)
36. **Keine kontaktlos/digitalen Zündungen**
37. **Keine Motocrossreifen** – maximale Profiltiefe 5mm (z.B. Michelin T50 und Duro HF333 ist erlaubt Deestone Cross D982)
38. **Pedale** müssen vorhanden und **funktionsfähig** sein.
39. **Federbeinlänge hinten Maximal 300mm** (wie Original) und an den originalen Aufnahmen montiert sein!
40. **Keine Scheibenbremsen**

Falls Weitere Fragen auftauchen besuchen sie unsere Website <http://www.bistdumoped.at> oder senden sie ein E-Mail an mail@bistdumoped.at Des weiterem stehen unser Obmann Franz Pollhammer (0664/5835525), Obmannstlv. Kandlbauer Jürgen (0664/3118219) und Wolfgang Pollhammer (0664/3437870- Startnummernvergabe) **gerne telefonisch zu Verfügung**.